



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

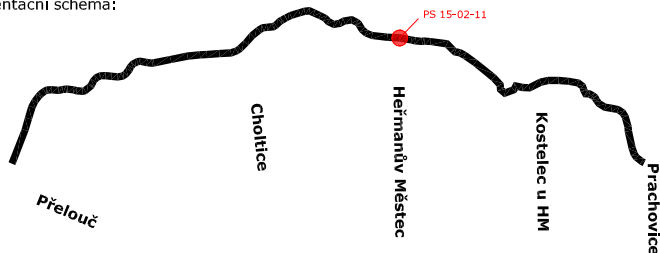
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	STARMON s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 1880, 565 01 Choceň	
Kontakt:	T: +420 465 382 391 E: starmon@starmon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Ondřej Kovář

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Místní kabelizace	Označení části: D.1.2.1
Název objektu/dílní části:	ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace	Označení objektu/komplexu: PS 15-02-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Patočka	Měřítko: - Formáty: -
Lukáš Krejsar, BA (Hons)		Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
Pardubický		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	- P D P S	- D 1 2 0 1	- P S 1 5 0 2 1 1	- - -	- 1 - 0 0 1	- 0 0 3

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice
PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje stavby.....	2
1.2.1.	Dotčená katastrální území	2
1.3.	Koncepce sdělovacího zařízení.....	2
1.4.	Koncepce PS 15-02-11.....	3
1.4.1.	Místní kabel (MK).....	3
1.4.2.	Venkovní telefonní objekt (VTO).....	3
1.4.3.	Místní optický kabel pro GSM-R (MOK (GSM-R))	3
1.4.4.	Místní optický kabel pro elektrorozvaděče (MOK (EL))	4
1.4.5.	Místní optický kabel pro zabezpečovací zařízení (MOK (ZZ))	4
1.4.6.	Zemní práce a zásady pro vedení kabelových tras.....	5
1.4.7.	Součinnost se správcem zařízení.....	5
1.5.	Ochrana před úrazem elektrickým proudem.....	5
1.5.1.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.....	5
1.6.	Vnější vlivy.....	5
1.6.1.	Popis objektu	5
1.6.2.	Určení vnějších vlivů	6
1.7.	Elektrická zařízení.....	6
1.7.1.	Podmínky pro instalování elektrických zařízení	6
1.7.2.	Provoz a údržba elektrických zařízení	6
1.8.	Související provozní soubory a stavební objekty.....	6
1.9.	Normy, TKP a vyhlášky	8
1.9.1.	Normy	8
1.9.2.	Technické kvalitativní požadavky, směrnice a předpisy Správy železnic	8
1.9.3.	Vyhlášky	9
1.10.	Závěr	9

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje stavby

Název díla:	Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
Zadavatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
Zhotovitel projektu:	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno
Projektant tohoto PS:	STARMON s.r.o. Průmyslová 1880 565 01 Choceň

1.2. Základní údaje stavby

Traťový úsek:	Přelouč – Prachovice
Charakter stavby:	novostavba, rekonstrukce

1.2.1. Dotčená katastrální území

638731 Heřmanův Městec.

1.3. Koncepce sdělovacího zařízení

Účelem této stavby je rekonstrukce stávajícího a vybudování nového sdělovacího zařízení v úseku Přelouč – Prachovice. V rámci této části stavby dojde k výstavbě nové optické i metalické dálkové, traťové a místní kabelizace, nového přenosového systému, nové IP telefonní sítě, nové telefonní sítě na úrovni MB linek, nového informačního a kamerového systému v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce. Na zast. Valy u Přelouče zastávka dojde k výstavbě nového informačního systému. Na přejezdu P5028 dojde k výstavbě nového kamerového systému. Na celé trati budou všechny stávající i nové objekty technologických budov a technologických domků zabezpečeny systémem PZTS. V úseku Přelouč – Heřmanův Městec dojde k výstavbě nového radiového systému GSM-R.

Zrekonstruované a nově vybudované technologie budou obsluhovány dálkově z Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Pardubice.

1.4. Koncepce PS 15-02-11

V rámci PS 15-02-11 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace budou v žst. Heřmanův Městec vybudovány nové místní metalické a optické kabely.

1.4.1. Místní kabel (MK)

V rámci tohoto PS bude vybudován MK.

1.4.1.1. Stávající stav

V současnosti je v žst. Heřmanův Městec v úseku technologická budova (TB) ↔ VTO CHS (přivolávací okruh vj. návěstidla CHS od Chrudimi města) položen stávající MK.

1.4.1.2. Navrhované technické řešení

V žst. Heřmanův Městec bude v úseku TB ↔ VTO CHS vybudován MK 5XN0,8 TCEPKPFLEZE, který bude ukončen na LSA svorkovnici na stávajícím stojanu v místnosti kabelových závěrů v TB a ve VTO CHS. MK bude uložen do společné kabelové trasy s místními kabely.

LSA svorkovnicí v místnosti kabelových závěrů a LSA svorkovnicí ve stávající 19" skříni Rack 01-01 (45U, 600x800mm) ve sdělovací místnosti v TB bude propojovat kabel SYKFY 10x2x0,5.

1.4.2. Venkovní telefonní objekt (VTO)

V rámci tohoto PS dojde v žst. Heřmanův Městec k náhradě stávajícího VTO CHS u vjezdového návěstidla CHS od Chrudimi města.

1.4.2.1. Stávající stav

Stávající VTO CHS je v technicky nevyhovujícím stavu.

1.4.2.2. Navrhované technické řešení

V rámci tohoto PS bude zřízeno VTO CHS.

VTO CHS bude v provedení samostatně stojícího celoplastového instalačního sloupku světle šedé barvy RAL 7035. Sloupek bude ve spodní části osazen betonovou základní deskou. Skříňka VTO CHS v sloupku bude uzamykatelná.

VTO CHS bude v jednoblinkovém provedení s jedním translátorem a jedním vyzváněcím obvodem bez přepínače linek. VTO bude připojeno na jednu linku a bude od ní odpojováno prostřednictvím dveřního spínače při zavřených dveřích.

1.4.2.2.1. Datové připojení

Ve VTO CHS bude celým profilem vyveden místní kabel MK.

1.4.2.2.2. Napájení zařízení

Napájení VTO CHS bude řešeno v rámci sdělovacího PS této stavby.

1.4.3. Místní optické kabely pro GSM-R (MOK (GSM-R))

V rámci tohoto PS budou vybudovány MOK (GSM-R).

1.4.3.1. Stávající stav

V současnosti zde není žádný MOK (GSM-R).

1.4.3.2. Navrhované technické řešení

V úseku TB ↔ technologický domek (TD) BTS Heřmanův Městec budou položeny dva MOK (GSM-R), které budou řešeny optickým kabelem s profilem 24 jednovlákenných vláken. MOK (GSM-R) 24 vl. budou v celém úseku zafouknuty v trubce HDPE 40/33 modrá s dvěma bílými pruhy. V objektu TB budou MOK (GSM-R) 24 vl. uloženy do trubky HFXP. MOK (GSM-R) 24 vl. budou uloženy do společné kabelové trasy s místními kabely.

V TB budou MOK (GSM-R) 24 vl. zakončeny na stávajícím optickém rozvaděči MOK 144 vl. ve stávající 19" skříni Rack 01-01. V TD BTS Heřmanův Městec budou MOK (GSM-R) 24 vl. zakončeny na optickém rozvaděči 24 vl. v nové 19" skříni Rack 01-01 (36U, 600x600mm).

V trase optických kabelů, která nepůjde v souběhu s jinými metalickými kabely, bude položen signalizační vodič SV 1XN0,6.

1.4.4. Místní optický kabel pro elektrorozvaděče (MOK (EL))

V rámci tohoto PS bude vybudován nový MOK (EL).

1.4.4.1. Stávající stav

V současnosti zde není vybudován žádný MOK (EL).

1.4.4.2. Navrhované technické řešení

V žst. Heřmanův Městec bude vybudován MOK (EL), který bude řešen optickým kabelem s profilem 12 jednovlákenných vláken. MOK (EL) 12 vl. bude v celém úseku zafouknut v trubce HDPE 40/33 červená. V TB bude MOK (EL) 12 vl. uložen do trubky HFXP. MOK (EL) 12 vl. bude uložen do společné kabelové trasy s místními kabely.

MOK (EL) 12 vl. bude členěn na dva úseky:

- ROV5 ↔ REOV33 ↔ ROV4 ↔ REOV32 ↔ ROV3 ↔ ROV2 ↔ TB;
- TB ↔ ROV1 ↔ REOV31

V TB budou MOK (EL) 12 vl. zakončeny na optickém rozvaděči MOK 144 vl. ve stávající 19" skříni Rack 01-01.

1.4.5. Místní optický kabel pro zabezpečovací zařízení (MOK (ZZ))

V rámci tohoto PS bude vybudován nový MOK (ZZ).

1.4.5.1. Stávající stav

V současnosti zde není vybudován žádný MOK (ZZ).

1.4.5.2. Navrhované technické řešení

V žst. Heřmanův Městec bude vybudován nový MOK (ZZ), který bude řešen optickým kabelem s profilem 12 jednovlákenných vláken. MOKZ 12 vl. bude v celém úseku zafouknut v trubce HDPE 40/33 modrá s bílým pruhem. V TB bude MOK (ZZ) 12 vl. uložen do trubky HFXP. MOK (ZZ) 12 vl. bude uložen do společné kabelové trasy s místními kabely.

MOK (ZZ) bude členěn na dva úseky:

- TS08H ↔ TD P5042 ↔ TS06H ↔ TS05H ↔ TS07H ↔ TS07H ↔ TS03H ↔ TB;
- TB ↔ TS02H ↔ TS01H ↔ TD P5043 ↔ TD P5044.

V TB budou MOK (ZZ) 12 vl. zakončeny na optickém rozvaděči ZZ 48 vl. v nové 19" skříni Rack 02-01 (12U, 600x600mm) ve stavědlové ústředně.

V TD P5042, TD P5043 a TD P5044 bude MOK (ZZ) 12 vl. zakončen v optickém rozvaděči 24 vl. na zdi.

1.4.6. Zemní práce a zásady pro vedení kabelových tras

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení stávajících sítí.

Kabelové trasy je navrženo provést mj. v souladu s předpisem „SŽ S4 Železniční spodek“, „ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí; Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení“ a v souladu s podmínkami ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

Kabelové trasy budou ve volném terénu vedeny výkopem 0,35 x 0,8 m s minimálním krytím kabelů 0,7 m, případně v kabelových žlebech. Kabely budou kryty výstražnou fólií. V místech křížení s odvodňovacím příkopem budou kabely vedeny v chrániče v hloubce min. 1 m pod dnem příkopu. Kabely vedené pod železniční tratí budou uloženy v hloubce min. 1,5 m pod plání tělesa železniční trati.

V případě pokládky zemnicích pásků je nutno dodržet odstup od kabelových tras minimálně 2 metry

Součástí realizace kabelových tras bude provedení geodetického zaměření kabelových tras a vyhotovení kabelových polohopisů a kabelových knih.

Kabely v objektech technologických budov a technologických domků budou podle potřeby vedeny v kabelových kanálech, v kabelových roštích, v lištách na zdi, v elektroinstalačních trubkách aj.

1.4.7. Součinnost se správcem zařízení

Veškeré práce související s úpravou stávající kabelizace a stávajících zařízení a s instalací nové kabelizace a nových zařízení je možné provádět pouze po odsouhlasení a za dohledu správce dotčené infrastruktury.

1.5. Ochrana před úrazem elektrickým proudem

1.5.1. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 provedena základní izolací, přepážkami, krytem, zábranami a polohou.

1.5.1.1. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí

Neživé části obvodů budou chráněny dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje, které budou doplněny proudovým chráničem. Neživé části obvodů malého napětí budou chráněny dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

1.6. Vnější vlivy

1.6.1. Popis objektu

Jedná se o vnitřní a vnější prostory objektů, do kterých jsou situována jak stávající, tak nová technologická zařízení a kabelová vedení.

1.6.2. Určení vnějších vlivů

Podkladem pro určení vnějších vlivů jsou ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice. ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 + Z1 + Z2 Elektrické instalace nízkého napětí Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy. ČSN EN 50 125-3 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení a další související normy a předpisy. TNI 33 2000-5-5 Elektrické instalace nízkého napětí – Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy – Vnější vlivy, jejich určování a protokol o určení vnějších vlivů – Komentář k ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 + Z1 + Z2 (není z pohledu elektrické bezpečnosti závazná a pro určení vnějších vlivů je použita pouze z informativních důvodů).

1.6.2.1. Vnější vlivy ve vnitřních prostorách

Prostředí: AA4, AB4, AC1, AD1, AE1, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM2-1, AN1, AP1, AQ1, AR1.

Využití: BA4, BC2, BD1, BE1

Budovy: CA1, CB1

1.6.2.2. Vnější vlivy ve vnějších prostorách

Prostředí: AA7, AB7, AC1, AD4, AE4, AF1, AG1, AH1/AH2 (při průjezdu vlaku), AK2, AL2, AM2-1, AN3/AN2 (pod zastřešením), AP1, AQ3, AS2.

Využití: BA1, BC2, BD1, BE1

1.7. Elektrická zařízení

1.7.1. Podmínky pro instalování elektrických zařízení

Všechna elektrická zařízení navrhovaná v dalším stupni projektové dokumentace a při samotné realizaci je nutné vytipovat tak, aby odolala působení vnějších vlivů, kterým mohou být vystavena. Návrh elektrického zařízení vychází z faktorů, které na elektrické zařízení působí (viz HD ČSN 33 2000-5-51 ed. 2. a ČSN EN 60721). Jestliže některý prvek zařízení nebude v provedení vhodném pro prostředí, ve kterém bude umístěn, je možné ho v tomto prostředí použít za podmínky, že u něj bude provedeno odpovídající dodatečné ochranné opatření v rámci celého zařízení.

1.7.2. Provoz a údržba elektrických zařízení

Provozovatel má za povinnost zpracování provozního předpisu, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení, a jednoznačné stanovení podmínek a povinností pracovníků zajišťujících provoz a údržbu příslušného technologického zařízení.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné zpracovat výchozí revizi osobou odborně způsobilou k provádění revizí drážních určených technických zařízení (dále UTZ) v provozu a provedení technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy v souladu s požadavkem zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, a na základě těchto podkladů zajistit protokol UTZ a průkaz způsobilosti UTZ.

1.8. Související provozní soubory a stavební objekty

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 13-01-11 ŽST Choltice, SZZ

PS 15-01-11 ŽST Heřmanův Městec, SZZ
PS 17-01-11 ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ
PS 09-01-11 Prachovice, vlečka CEMEX, úprava SZZ
PS 12-01-21 Přelouč – Choltice, TZZ
PS 14-01-21 Choltice – Heřmanův Městec, úprava TZZ
PS 16-01-21 Heřmanův Městec – Kostelec u H.M, TZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 13-02-11 ŽST Choltice, místní kabelizace
PS 17-02-11 ŽST Kostelec u H. M., místní kabelizace
PS 13-02-31 ŽST Choltice, sdělovací zařízení
PS 15-02-31 ŽST Heřmanův Městec, sdělovací zařízení
PS 17-02-31 ŽST Kostelec u H. M., sdělovací zařízení
PS 13-02-41 ŽST Choltice, elektronická ochrana majetku
PS 15-02-41 ŽST Heřmanův Městec, elektronická ochrana majetku
PS 17-02-41 ŽST Kostelec u H. M., elektronická ochrana majetku
PS 00-02-41 Elektronická ochrana majetku na zastávkách a přejezdech
PS 00-02-51 Přelouč – Kostelec u H. M., traťový kabel
PS 00-02-51.1 Přelouč – Kostelec u H. M., ochrana dálkového kabelu a traťových kabelů
PS 00-02-52 Přelouč – Kostelec u H. M., dálkový a traťový optický kabel
PS 13-02-61 ŽST Choltice, informační systém
PS 17-02-61 ŽST Kostelec u H. M., informační systém
PS 00-02-61 Informační systém na zastávkách
PS 13-02-71 ŽST Choltice, kamerový systém
PS 15-02-71 ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém
PS 17-02-71 ŽST Kostelec u H. M., kamerový systém
PS 00-02-71 Kamerové systémy na přejezdech
PS 00-02-81 Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy
PS 00-02-92 Přelouč – Prachovice, úpravy MRS
PS 00-02-93 Přelouč – Prachovice, GSM-R
PS 13-02-01 ŽST Choltice, DDTS ŽDC
PS 15-02-01 ŽST Heřmanův Městec, DDTS ŽDC
PS 17-02-01 ŽST Kostelec u H.M., DDTS ŽDC
PS 00-02-01 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení
PS 00-02-02 Dálková kontrola a ovládání informačních systémů
PS 00-02-03 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů
PS 09-02-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 13-03-11 ŽST Choltice, DŘT
PS 15-03-11 ŽST Heřmanův Městec, DŘT
PS 17-03-11 ŽST Kostelec u H.M., DŘT
PS 09-03-11 Doplnění ED Pardubice, DŘT

D.2.2 Pozemní stavební objekty

SO 12-72-01 Technologický objekt, km 3,121

SO 12-72-02 *Technologický objekt, km 4,518*
SO 15-72-01 *ŽST Heřmanův Městec, stavební úpravy*
SO 17-72-01 *ŽST Kostelec u H.M. technologické objekty*
SO 17-72-02 *Technologický objekt, km 19,540*
SO 17-72-03 *Technologický objekt, km 21,400*

D.2.3.2 Ohřev výměn

SO 13-84-01 *ŽST. Choltice, EOVS*
SO 15-84-01 *ŽST. Heřmanův Městec, EOVS*
SO 17-84-01 *ŽST. Kostelec u H.M., EOVS*

D.2.3.6 Rozvody vn, nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 00-86-01 *Napájení GSM-R*
SO 13-86-01 *ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn*
SO 15-86-01 *ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn*
SO 17-86-01 *ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn*

1.9. Normy, TKP a vyhlášky

1.9.1. Normy

ČSN 33 2000-1 ed. 2 – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska.
Stanovení základních charakteristik, definice;
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy;
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení;
ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem;
ČSN 33 2040 – Elektrotechnické předpisy. Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy;
ČSN 33 4000 – Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti přepětí a nadproudu;
ČSN 33 4010 – Elektrotechnické předpisy. Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudu atmosférického původu;
ČSN 34 2300 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení;
ČSN 34 2600 – Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení;
ČSN 73 0843 – Požární bezpečnost staveb;
ČSN EN 60950-1 ed. 2 – Zařízení informační technologie – Bezpečnost – Část 1: Všeobecné požadavky;
ČSN EN 50125-3 – Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení;
ČSN 33 2000-1 ed. 2 – Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska.
Stanovení základních charakteristik, definice;
ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn;

ČSN 37 5711 ed. 2 – Drážní zařízení. Křížení kabelových vedení s železničními drahami;
ČSN 73 6005 – Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení;
ČSN 73 6006 – Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi;
ČSN 73 6360-1 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování;
ČSN EN 12464-1 – Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory.
ČSN EN IEC 62443-4-1 – Bezpečnost pro systémy průmyslové automatizace a řízení

1.9.2. Technické kvalitativní požadavky, směrnice a předpisy Správy železnic

TKP 7 – Kolejové lože;
TKP 12 – Chráničky a kolektory;
TKP 25 – Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí. Část A – Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy. Část B – Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi;
TKP 27 – Zabezpečovací zařízení;
TKP 28 – Sdělovací zařízení;
SŽ S3 Železniční svršek;
SŽ S4 Železniční spodek.

1.9.3. Vyhlášky

173/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah;
177/1995 Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

1.10. Závěr

Při zpracování této projektové dokumentace a při prováděcích pracích v rámci vlastní realizace stavby musí být dodrženy všechny související normy, předpisy, vyhlášky a zákony. Změny v projektové dokumentaci je možno provést jen po dohodě s projektantem. Technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace.

zpracoval:
STARMON s.r.o.
listopad 2023